

**Результат работы
министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской
области за 2016 год**

Коммунальные системы

Основные достижения

Теплоснабжение населенных пунктов обеспечивалось 1026 коммунальными теплоисточниками и 13 ТЭЦ. В постоянном режиме функционирует областной оперативный штаб.

Контроль и сбор информации осуществляется через 444 аварийных и диспетчерских службы, из них 91 - муниципальная и 353- ведомственные.

В период подготовки к отопительному сезону 2016-2017 годов заменено 491,4 км ветхих инженерных сетей или 109% от плана по замене (451,9 км), из них - 57,1 км ветхих тепловых сетей или 111% от плана по замене (51,6 км), 51,7 км ветхих сетей водоснабжения или 117% от плана по замене (44,3 км), 10,9 км ветхих канализационных сетей или 104% от плана по замене, (10,5 км), 371,7 км ветхих электрических сетей или 108% от плана по замене (345,5 км).

Для формирования и пополнения аварийно-технического запаса Министерством в 2016 году в результате проведенных торгов заключено 17 государственных контрактов на сумму 294 345,2 тыс. рублей на поставку материалов и оборудования. Кроме того, в 2016 году частично произведена оплата за оказание услуг по хранению аварийно-технического запаса по договорам, заключенным в 2016 году.

В 2016 году издано 91 распоряжение о передаче имущества аварийно-технического запаса Иркутской области в муниципальную собственность 64 муниципальных образований Иркутской области на общую сумму 174 100,0 тыс. рублей на ликвидацию, предупреждение аварийных ситуаций на объектах ЖКХ и социальной сферы Иркутской области.

В 2016 году введено в эксплуатацию 15 новых теплоисточников и приобретено 6 модульных автоматизированных угольных котельных «Терморобот».

Реализованы первоочередные мероприятия по модернизации объектов теплоснабжения и подготовке к отопительному сезону объектов коммунальной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности в рамках подпрограммы «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Иркутской области на 2014-2018 годы» в 86 муниципальных образованиях, на общую сумму 866 575,1 тыс. руб., в том числе за счет федерального бюджета 145 078,3 тыс. руб., областного бюджета 647 997,2 тыс. руб., местных бюджетов 73 499,6 тыс. руб.

В рамках федеральной целевой программы «Охрана озера Байкал и социально- экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012 - 2020 годы» государственной программы Российской Федерации «Охрана окружающей среды» на 2012 – 2020 годы реализуется мероприятие по техническому перевооружению котельной г. Свирск: Строительство водогрейной очереди с двумя котлами СН-750.

В текущем году мероприятие профинансировано на общую сумму 177 792,0 тыс. руб., из них за счет средств федерального бюджета 145 078,3 тыс. руб., средств областного бюджета 31 732,3 тыс. руб., средств местного бюджета 981,4 тыс. руб.

В 2016 году в рамках подпрограммы «Чистая вода» на 2014 – 2018 годы государственной программы Иркутской области «Развитие жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области» на 2014-2018 годы предусмотрена реализация мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации объектов водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод, в том числе разработке проектно-сметной документации, на территории 17 муниципальных образований.

По мероприятиям 2016 года профинансировано за счет всех уровней бюджетов всего 1 150 763,9 тыс. рублей, в том числе средства областного бюджета – 72 137,3 тыс. рублей, средства местных бюджетов – 2 841,2 тыс. рублей, средства федерального бюджета (в рамках ФЦП «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012-2020 годы») – 702 917,3 тыс. рублей, внебюджетные источники – 372 868,1 тыс. рублей.

При софинансировании из федерального бюджета в рамках Федеральной целевой программы «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012-2020 годы» по подпрограмме реализовывалось мероприятие по реконструкции канализационных очистных сооружений правого берега города Иркутска. I этап (Сооружения механической очистки, обеззараживания. Сливная станция).

В 2016 году в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» на 2014-2020 годы выполнено строительство 20,7 км локальных водопроводов, из них в:

- Веселовском муниципальном образовании - 3,1 км;
- Заларинском муниципальном образовании – 6,2 км;
- муниципальном образовании «Новонкутское» - 10,9 км.
- муниципальном образовании «Кутулик» - 0,5 км.

Основные проблемы

Обеспечение населения качественными коммунальными услугами возможно только при условии значительных капитальных вложений в модернизацию объектов коммунальной инфраструктуры. Основными проблемами в коммунальной сфере являются высокая степень износа объектов коммунальной инфраструктуры, инвестиционная непривлекательность отрасли в малых городах и поселениях.

Основные проблемы водоснабжения Иркутской области заключаются в неравномерном распределении достаточного количества качественной питьевой воды, в прогрессирующем ухудшении свойств воды в поверхностных и подземных водных объектах, в износе водохозяйственных систем.

Обеспеченность населения Иркутской области питьевой водой, отвечающей требованиям безопасности, составляет 96,1 %, в том числе 99,4% населения в городских поселениях и 86,2 % - в сельских поселениях.

Ближайшие перспективы

Принципиальным и последовательным содержанием технической политики Правительства Иркутской области в коммунальном комплексе является:

- сокращение количества теплоисточников при повышении их топливной эффективности и последовательное замещение дорогостоящих энергоносителей на более экономичное твердое (уголь, древесные отходы);
- обеспечение благоприятных условий для привлечения частных инвестиций в сферу коммунального хозяйства;
- ликвидация неэффективного управления объектами коммунального хозяйства, осуществляемого муниципальными унитарными предприятиями;
- внедрение новых механизмов государственной поддержки развития и модернизации коммунальной инфраструктуры;
- переход на использование наиболее эффективных технологий, применяемых при модернизации (строительстве, создании) объектов коммунальной инфраструктуры.

Возмещение недополученных доходов за счет средств областного бюджета в связи с оказанием услуг в сфере электро-, газо-, тепло- и водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод

Основные достижения

В течение 2016 года министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области (далее – Министерство) было рассмотрено 332 заявки на получение субсидий, предоставленных 166 организациями. По результатам рассмотрения были приняты решения о предоставлении субсидии в отношении 159 организаций, на общую сумму 2 720,0 млн. рублей и решения об отказе в предоставлении в отношении 7 организаций.

По состоянию на 1 января 2017 года Министерством была профинансирована субсидия за 2016 год в полном объеме всем организациям, предоставившим отчеты и ее общая сумма составила 1 660,8 млн. рублей, кроме того была в полном объеме погашена задолженность по субсидиям за 2015 год в размере 641 млн. рублей и выплачена субсидия а приобретение топлива в размере 825,0 млн. рублей, и в результате профинансировано 3 116,9 млн. рублей, что составляет 100 % от предусмотренных средств в бюджете Иркутской области на цели предоставления субсидии.

Основные проблемы:

Ежегодный рост объемов недополученных доходов ресурсоснабжающих организаций, обусловленный политикой сдерживания роста платы граждан за жилищно-коммунальные услуги, при недостатке средств в бюджете Иркутской области для их возмещения.

Ближайшие перспективы:

1) Установление с 1 июля 2017 года индекса роста вносимой гражданами платы за коммунальные услуги в среднем по Иркутской области в размере 7,91%, то есть выше, чем планируется установить в соответствии со сценарными условиями социально-экономического развития РФ в размере 6,9%

(подготовлено обращение Правительства Иркутской области в ФАС России).

2) Возврат переданных органам местного самоуправления полномочий по установлению тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения на уровень субъекта - в службу по тарифам Иркутской области с 1 января 2017 года.

Обеспечение топливно-энергетическими ресурсами

Основные достижения

В Иркутской области создана крупная топливно-энергетическая база на востоке страны: здесь добывается 4 % угля из запасов Российской Федерации, производится 6 % электроэнергии, перерабатывается 9 % добываемой в стране нефти. Доля Иркутской области в топливно-энергетическом комплексе Сибирского Федерального округа в производстве электроэнергии составляет 29,6 %, переработке нефти 26,9 %, тепловой энергии 20,3 %, добыче угля 4,7 %.

Основным видом топлива в Иркутской области является уголь с годовым объемом потребления в 2015 году - 11,4 млн.тонн, ожидаемый объем потребления в 2016 году - 10,9- 11,0 млн. тонн.

Основным потребителем угля являются тепловые электростанции ПАО «Иркутскэнерго». Ожидаемый расход твердого топлива в 2016 году составляет 9,8 млн. тонн или 89 % от общего количества угля, используемого предприятиями Иркутской области остальное потребление - 1,543 млн. тонн (11%) приходится на жилищно-коммунальный комплекс региона.

Потребление угля по годам, тыс.тонн

| Наименование потребителей | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 (прогноз) |
|--|----------|----------|----------|---------|-------------------|
| ПАО «Иркутскэнерго» | 12 824,2 | 11 955,9 | 9 800,0 | 9 883 | 9 818 |
| Жилищно-коммунальный комплекс ¹ | 1 236,3 | 1 262,5 | 1 205,2 | 1 154,0 | 1 129,8 |
| Итого: | 14 060,5 | 13 218,4 | 11 005,2 | 11 037 | 10 947,8 |

Снижение объемов использования угля за последние пять лет (на 22%) обусловлено следующими факторами:

Во-первых, снижением спроса на уголь со стороны энергоемких промышленных отраслей (металлургия, машиностроение и др).

Во-вторых, снижением потребности у основного потребителя углей — ПАО «Иркутскэнерго» (в связи с вводом в эксплуатацию Богучанской ГЭС доля гидрогенерации в балансе увеличилась, а доля генерации, получаемой при сжигании угля, наоборот, снизилась).

В третьих, погодными условиями - среднегодовой температурный режим ежегодно увеличивается.

Прогноз развития угольной промышленности региона зависит от множества факторов. Наряду с общеэкономическим развитием, определяющим потребность в энергоносителях, большую неопределенность в развитие угольной промышленности региона привносят: масштабы развития конкурирующих отраслей, в том числе газовой промышленности, темпы развития технического прогресса в использовании угля, цены на

¹ Данные приведены по муниципальным теплоисточникам без учёта потребления угля ведомственными теплоисточниками

энергоресурсы, экологические ограничения на использование угля, в том числе в центральной экологической зоне.

Кроме того, прогнозные объемы использования энергоносителей находятся в тесной взаимосвязи с темпами роста энергопотребления и прогнозируемым уровнем энергосбережения и энергоэффективности.

В 2016 году из 1026 теплоисточников 635 работают на угле (61,8 %), 35 – на жидком топливе (3,7 %), 149 - на дровах и щепе (14,5 %); 198 на электрической энергии (19,2 %); 9 - (0,8 %) на газе.

Северный завоз

Завоз топлива в навигационный период 2016 года в районы Крайнего Севера завершен в полном объеме. Доставка осуществлялась в сложнейших гидрологических условиях на реках Ленского бассейна. Начиная с первой декады августа уровень воды позволял осуществлять загрузку судов только на треть, в связи с этим произошло увеличение стоимости водного фрахта и конечной цены за топливо для потребностей населения и социальной сферы.

Потребность в топливно-энергетических ресурсах 110,80 тыс. тн. в натуральном выражении, 1018,3 млн. руб. в стоимостном выражении, в том числе: угля - 94,8 тыс. тн., нефтепродуктов-15,99 тыс. тн.

Доставлено до места 107,6 тыс. тн. или 97 %, в том числе: угля 93,0 тыс. тн. или 98 %, нефтепродуктов 14,6 тыс. тн. или 94 %.

Общее финансирование завоза топлива за счет средств областного бюджета составило 1 015,3 млн. рублей (92%).

В текущем году впервые применялась схема поставки угля в Бодайбинский и Киренский районы с использованием комбинированной логистики с автомобильным и железнодорожным способами транспортировки, исключая водный транспорт. В настоящее время доставка угля автомобильным транспортом со ст. Таксимо (Республика Бурятия) в п. Кропоткин Бодайбинского района продолжается.

В дальнейшем положительный опыт исключения водного транспорта из логистической цепочки позволит снизить нагрузку на судоходные компании Осетровско-Ленского транспортного узла в короткий период навигации, пропорционально распределив объемы завозимого топлива на весь год.

Основные проблемы

Ежегодно увеличивается количество муниципальных образований Иркутской области, на территории которых не сформирован необходимый запас топлива. В течение 2016 года в целях недопущения возникновения чрезвычайных ситуаций из аварийно - технического запаса Иркутской области выделено 70,5 тыс. тонн угля для 25 муниципальных образований.

Неудовлетворительное финансово-экономическое состояние ресурсоснабжающих организаций, в том числе по причине неэффективной тарифной политики.

Ближайшие перспективы

Министерство, основной задачей которого является предупреждение чрезвычайных ситуаций и обеспечение стабильной жизнедеятельности, осуществляет мониторинг и прогнозирование ситуаций, которые могут

возникнуть на территориях Иркутской области, в том числе по отсутствию нормативного запаса топлива в котельных.

В целях обеспечения бесперебойного теплоснабжения населения планируется создание аварийно-технического запаса угля в объеме не менее 50 тыс. тонн.

Кроме того, своевременно осуществляется финансирование субсидии из областного бюджета юридических лицам по возмещению недополученных доходов, в том числе целевой топливной субсидии.

Реализация новой схемы в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами

Основные достижения

Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации» закрепляется новая система обращения с твердыми коммунальными отходами.

В первую очередь, закон предусматривает перераспределение полномочий между органами государственной власти субъекта Российской Федерации органами местного самоуправления.

На территории субъектов Российской Федерации предусмотрено создание схем обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами, с информацией об источниках их образования, объемах, целевых показателях по сбору, вывозу, утилизации, обезвреживанию и захоронению отходов, а также о местоположении объектов по утилизации, обезвреживанию и захоронению отходов. Появление таких схем позволит инвесторам рассчитывать загрузку предприятий.

Кроме того, вводится институт регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами (далее - ТКО), который в соответствии с региональной программой в области обращения с отходами и территориальной схемой будет осуществлять сбор, транспортирование, обработку, утилизацию, обезвреживание и захоронение твердых коммунальных отходов на территории субъекта Российской Федерации.

Региональные операторы будут самостоятельно заниматься организацией всей цепочки обращения с ТКО на территории, определенной территориальной схемой обращения с отходами, в том числе с ТКО.

Новая система позволит в первую очередь обеспечить вывоз ТКО с экономически невыгодных территорий, во-вторых, обеспечить гарантированный поток объема ТКО на объекты обращения с ТКО, определенные в территориальной схеме, что повысит инвестиционную привлекательность отрасли и привлечет частные средства в сферу обращения с ТКО.

В течение 2016 года Министерством разработана вся необходимая нормативно-правовая база.

Ближайшие перспективы.

В течение 2017 года планируется объявление конкурсных отборов по выбору региональных операторов по обращению с ТКО.

Энергетика и энергоэффективность

Основные достижения

Деятельность по распределению электроэнергии на территории области в 2016 году осуществляли 28 территориальных электросетевых организаций, в хозяйственном ведении которых зарегистрировано 66 946 км воздушных и кабельных линий электропередач, 16 208 трансформаторных подстанций номиналом от 0,4 кВ до 500 кВ (всего 410 915 условных единиц оборудования).

В 2016 году в Иркутской области приняты базовые документы для развития регионального топливно-энергетического комплекса – утверждена Схема и программа развития электроэнергетики, составлен Топливо-энергетический баланс.

Указом Губернатора Иркутской области от 17 октября 2016 года № 257-уг утверждена Схема и программа развития электроэнергетики Иркутской области на 2017-2021 годы.

В целях проведения государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности на территории Иркутской области реализуется подпрограмма 7 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности на территории Иркутской области» на 2014-2018 годы государственной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области» на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 446-пп (далее – Программа энергосбережения).

В рамках Программы энергосбережения реализуется мероприятие «Развитие электросетевого комплекса Иркутской области и сокращение потерь электрической энергии».

В 2016 году проведен конкурсный отбор и отобраны к реализации следующие проекты:

- «Капитальный ремонт линии электропередач 0,4 кВ п. Октябрьский – п. Манинск Усольского района Иркутской области» Раздольинского муниципального образования предусмотрена субсидия областного бюджета в размере 5 500,0 тыс. рублей;

- «Постановка на учет и оформлению права муниципальной собственности на бесхозные объекты электросетевого хозяйства муниципальных образований Иркутской области» («Казачинско-Ленский район», Киренский район, Тайтурское муниципальное образование, Веселовское муниципальное образование, муниципальное образование «Кутулик») предусмотрена субсидия областного бюджета в размере 553,0 тыс. рублей.

Основные проблемы

1. Ветхое состояние электросетевого хозяйства Иркутской области;
2. На территории Иркутской области большое количество бесхозных объектов недвижимого имущества, используемых для передачи электроэнергии, требующих постановки на учет и оформления права муниципальной собственности;
3. Энергодефицитность системы Бодайбинского энергорайона, включая Мамско-Чуйский энергорайон.

Ближайшие перспективы

Стабилизация финансово – экономического состояния ОГУЭП «Облкоммунэнерго»;

Снижение энергоемкости валового регионально продукта, обеспечение рационального использования энергии и энергетических ресурсов, развитие использования возобновляемых источников энергии, поддержка и развитие энергосервисных услуг;

Реализация мероприятий государственной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области» на 2014-2018 годы на территории Иркутской области в целях создания условий для повышения энергоэффективности инженерной инфраструктуры государственной и муниципальной собственности Иркутской области и информационного обеспечения мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на территории Иркутской области.

Газификация и газоснабжение

Основные достижения

1. Правительством Иркутской области исполнялись обязательства перед ОАО «Газпром» по подготовке к приёму сетевого газа Ковыктинского ГКМ первых потребителей в посёлке Жигалово: подключены к газораспределительным сетям 7 муниципальных теплоисточников на газе, построено 35,9 км внутрипоселковых газораспределительных сетей, создана возможность подключения более 700 индивидуальных домовладений.

2. Продолжалось развитие Братского ГКМ: к газу уже подключено более 413 домовладений в г. Братске и Братском районе, построено 37,6 км внутрипоселковых газораспределительных сетей.

3. В соответствии с протоколом заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона под председательством Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д.А. от 25 мая 2016 года № 6 проведена работа по уточнению потенциального уровня потребления газа потребителями Иркутской области, уточненная информация направлена в ПАО «Газпром».

Основные проблемы

1) Низкий уровень газифицированных домовладений в общем количестве домовладений, к которым обеспечена подача природного сетевого газа.

Для решения сложившейся ситуации в рамках подпрограммы «Газификация Иркутской области» на 2014-2018 годы реализуется мероприятие

«Предоставление межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Иркутской области для субсидирования организаций на частичное возмещение расходов по газификации домовладений, к которым обеспечена подача природного сетевого газа, всех категорий граждан, проживающих на территории Иркутской области, за исключением льготных категорий граждан».

2) Обладая мощной сырьевой базой, Иркутская область до сих пор имеет один из самых низких показателей, характеризующих уровень газификации соответствующей территории.

Низкий уровень газификации является одним из элементов, приводящих к торможению развития экономики Иркутской области в части формирования производств с высокой добавленной стоимостью конечной продукции и, как следствие, расширения рынка труда и увеличения налоговых поступлений в консолидированный бюджет Иркутской области.

3) Отсутствие развитой областной газотранспортной системы отрицательно сказывается и на энергетической безопасности Иркутской области.

Приоритетные задачи и ближайшие перспективы

1. Завершить строительство сетей для газоснабжения индивидуальных домовладений в посёлке Жигалово.

2. Продолжить взаимодействие с ООО «Газпром газомоторное топливо» по расширению рынка газомоторного топлива в Иркутской области, используя наиболее успешный опыт города Братска по переводу транспорта на использование газомоторного топлива.

3. Организовать разработку НИОКТР по обоснованию инвестиций в развитие автономной газификации территорий Иркутской области.

4. Продолжить работу по взаимодействию с организациями, владеющими в Иркутской области лицензиями на разработку газовых месторождений регионального значения, в том числе и в целях выполнения мероприятий по развитию автономной газификации территорий.

Жилищная сфера

Основные достижения:

1. Проведено общественное обсуждение действующего регионального законодательства в сфере проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, по результатам внесены изменения в Закон Иркутской области от 27 декабря 2013 года № 167-ОЗ «Об организации проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Иркутской области» (Закон Иркутской области от 9 июля 2016 года № 64-ОЗ), в результате чего:

- предусмотрена возможность передачи функций технического заказчика органам местного самоуправления муниципальных образований;

- уменьшен с 2 лет до 1 года срок вступления в силу решения общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме о прекращении формирования фонда капитального ремонта многоквартирного дома на счете регионального оператора и формировании его на специальном счете;

- перечень видов работ по капитальному ремонту дополнен работами по техническому обследованию общего имущества в многоквартирном доме и проведению экспертизы проектной документации.

2. В целях дополнительной социальной поддержки одиноко проживающих граждан пожилого возраста (старше 70-ти и 80-ти лет) при оплате капитального ремонта принят Закон Иркутской области от 13 июля 2016 года № 65-ОЗ «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан, проживающих в Иркутской области, в виде компенсации расходов на уплату взноса на капитальный ремонт», которым предусмотрено предоставление компенсации расходов на уплату взноса на капитальный ремонт для соответствующих категорий граждан в размере 50% и 100 процентов соответственно.

3. В рамках новой схемы проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах обеспечено проведение в 2015 году капитального ремонта 95 многоквартирных домов (7,6 тыс. человек улучшили условия проживания), в 2016 году – 143 дома (численность проживающих в данных домах -16,5 тыс. человек).

4. Организована работа по раскрытию информации жилищно-коммунальном хозяйстве Иркутской области в государственной информационной системе жилищно-коммунального хозяйства (ГИС ЖКХ).

Основные проблемы:

1) Наличие в региональной программе капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах неремонтопригодных домов, в отношении которых необходимо принимать решения о признании аварийными и подлежащими сносу и выводить из региональной программы капитального ремонта.

2) Нарушения качества и сроков проведения ремонта, допускаемые подрядными организациями при проведении капитального ремонта.

Ближайшие перспективы:

1. Повышение качества капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах за счет привлечения к проведению капитального ремонта добросовестных, квалифицированных подрядчиков посредством реализации новой 2-ступенчатой схемы отбора подрядных организаций в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 года № 615 (формирование реестра квалифицированных подрядчиков, аукцион на электронной площадке).

2. Ежегодное увеличение объемов капитального ремонта с постепенным выходом на плановые параметры согласно региональной программе (до 500 домов в год).

3. Внедрение на территории Иркутской области государственной информационной системы жилищно-коммунального хозяйства, обеспечивающей «прозрачность» сферы ЖКХ, выход на полноценную работу системы.

Внутренний водный транспорт

Основные достижения

В 2016 году осуществлялись социально значимые перевозки пассажиров водным транспортом по маршрутам «Порт Байкал – Листвянка – Порт Байкал», «Балаганск – Братск – Балаганск». По указанным маршрутам перевезено 28 228 человек, что на 546 человек больше, чем в 2015 году.

С 1 июня 2016 года на территории Иркутской области действуют 2 специализированные стоянки для задержанных маломерных судов на территории Иркутского водохранилища (ООО «Клуб капитанов» на территории Яхт-клуба «Иркут») и Братского водохранилища (ООО «Автолайт»). За период работы стоянок задержано 14 маломерных судов, из них 11 в Иркутском водохранилище и 3 в Братском водохранилище. Подписано соглашение об открытии специализированной стоянки для маломерных судов в г. Усть-Куте в навигацию 2017 года.

При Министерстве осуществляет деятельность рабочая группа по обеспечению безопасности судоходства в Байкало-Ангарском бассейне внутренних водных путей, в состав которой входят все контрольно-надзорные органы, курирующие водные правоотношения. По итогам деятельности группы в Байкало-Ангарском бассейне в 2016 году возросло количество организаций и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на перевозку пассажиров с 30 до 33.

В 2016 году транспортных происшествий с пассажирскими судами не зарегистрировано.

В 2015 году в Усть-Кутском институте водного транспорта – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта» (далее – УИВТ) по решению Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки прекращена образовательная деятельность по уровням образования «высшее образование – бакалавриат», «высшее образование – специалитет» укрупненных групп специальностей «Транспортные средства», «Экономика и управление».

При активном участии Министерства в июле 2016 года возобновлена образовательная деятельность в УИВТ по подготовке специалистов со средним профессиональным образованием для водного транспорта.

Основные проблемы

1) отсутствие инфраструктуры для осуществления и развития пассажирских перевозок водным транспортом в Байкало-Ангарском бассейне внутренних водных путей (необходимо: строительство современного речного вокзала с топливно-заправочным комплексом для судов;

2) восстановление причальных сооружений на Байкале, находящихся в федеральной собственности (причалы Листвянка, Рогатка, порт Байкал);

3) строительство топливно-заправочных комплексов для судов, а также очистных сооружений на озере Байкал для очистки сточных, подсланневых и фекальных вод (Иркутское водохранилище, п. Листвянка, п. Большое Голоустное, Ольхонский район).

Ближайшие перспективы

В связи с отсутствием транспортной доступности организаций здравоохранения, образования, социального обслуживания, учреждений культуры сельских жителей населенных пунктов муниципальных образований Министерством рассматривается вопрос по формированию изменений в Государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы, включения в программу мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям в приобретении судов на воздушной подушке на условиях софинансирования (70% из бюджета Иркутской области, 30% из бюджета муниципальных образований) для организации пассажирских перевозок по внутренним водным путям.

Передача из федеральной собственности причальных сооружений (волнозащитные сооружения порта Байкал; грузопассажирский причал «Рогатка»; причал «Листвянка»; волнолом в поселке Листвянка; причал в п. Култук, Слюдянский район), расположенных на озере Байкал, в собственность Иркутской области с целью дальнейшего приведения их в нормативное состояние, соответствующее требованиям безопасности эксплуатации. Значительная часть обозначенных гидротехнических сооружений находится в непригодном для эксплуатации состоянии и требует значительных вложений на проведение капитального ремонта (по отдельным объектам износ составляет порядка 90%). Затраты на содержание балансодержатель длительное время не производил.

Железнодорожный транспорт

Основные достижения

В 2016 году по территории Иркутской области перевезено пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении – 11,1 млн. человек.

Снижена аварийность на железнодорожных переездах (9 ДТП в 2014 году, 5 ДТП в 2015 году, 3 ДТП в 2016 году).

Оборудовано 5 пешеходных переходов в одном уровне на станциях ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» (мкр. Холбос (г. Усть-Кут), 5100 км (г. Усолье-Сибирское), ст. Ягодный, ст. Половина, ст. Юрты, ст. Чуна).

Построен пешеходный переход через железнодорожные пути в одном уровне со звуковой и световой сигнализацией в границах станции Половина ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» (п. Михайловка Черемховского района). 1 декабря 2016 года данный пешеходный переход официально открыт.

ОАО «Байкальская ППК» вышло на безубыточный уровень в 2015 и 2016 годах.

Урегулирован вопрос по возмещению потерь, возникших в результате государственного регулирования тарифов за организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области, образовавшихся за период 2011 – 2014 годы.

В связи с многочисленными обращениями жителей Казачинско-Ленского района Иркутской области и Северобайкальского района Республики Бурятия с 15 ноября 2016 года организовано пригородное железнодорожное сообщение на участке Киренга – Северобайкальск.

В связи с многочисленными обращениями жителей назначены дополнительные пригородные поезда на участке Коршуниха-Ангарская – Усть-Илимск, решен вопрос об организации пригородного сообщения на участке Тайшет – Саранчет с января 2017 года.

Сокращено время хода пригородных поездов за счет сокращения времени стоянок на остановочных пунктах и увеличения перегонной скорости, что снизило расходы ОАО «Байкальская ППК».

Организованы мероприятия по осуществлению Северного завоза в районы Крайнего Севера Иркутской области. Данные мероприятия позволили разгрузить станционные и подъездные пути станции для приема и переработки поступающего груза, стабилизировать работу станции.

Достигнута договоренность о закрытии железнодорожного переезда на 4678 км ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» в городе Нижнеудинске. Данный переезд закрыт с 15 сентября 2016 года после приведения в соответствии с нормативными актами дорожного покрытия, а также размещения и обустройства автобусных остановок, дорожных знаков и открытия автобусного маршрута.

В соответствии с постановлением Правительства Иркутской области от 18 марта 2016 года № 147-пп «Об установлении на территории Иркутской области особого противопожарного режима» Министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области совместно с ВСЖД – филиалом ОАО «РЖД» проведена комплексная работа по обеспечению безопасности движения поездов в связи с риском возникновения лесных пожаров вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры.

Организована работа по вопросу использования подъездных путей ОАО «Байкальский ЦБК» в целях обеспечения бесперебойной работы предприятия ООО «Теплоснабжение» (ТЭЦ).

Открыта многофункциональная касса на ст. Иркутск-Пассажирский с реализацией услуг: авиабилеты, билеты на междугородные автобусы, экскурсионные туры по КБЖД. За туристический сезон на КБЖД, который длился с 20 мая по 1 октября 2016 года, пригородными туристическими поездами было перевезено более 40,1 тыс. пассажиров, что на 39% выше показателя прошлого года.

Основные проблемы

1. Обновление подвижного состава пригородных пассажирских поездов.
2. Повышение доходности перевозок, путем совершенствования тарифной политики. В целях сохранения конкурентоспособности пригородного железнодорожного транспорта изменение действующей схемы тарификации целесообразно проводить постепенно и параллельно с изменением тарифа на регулярные перевозки автомобильным транспортом.

3. Решение вопроса по передаче подвижного состава пригородным компаниям (капитализация) на взаимовыгодных для Правительства Иркутской области и ОАО «РЖД» условиях.

4. Оптимизация пригородных пассажирских поездов на маршрутах, где имеется альтернатива передвижения жителей Иркутской области, с возможностью реконструкции и строительства автомобильных дорог, которые будут отвечать нормативным требованиям для перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Ближайшие перспективы

В 2017 году планируется:

сокращение времени хода пригородных поездов за счет сокращения времени стоянок на остановочных пунктах и увеличения перегонной скорости;

привлечение организованных групп пассажиров на пригородный железнодорожный транспорт;

формирование расписания движения пригородных поездов, максимально учитывающего пожелания пассажиров;

оптимизация графика движения поездов в соответствии с комплексным планом транспортного обслуживания;

удовлетворение спроса пассажиров на наиболее загруженных маршрутах; совершенствование систем продажи билетов;

развитие технологий внутригородских перевозок, интеграция пригородных железнодорожных перевозок в городскую систему пассажирских перевозок.

Автомобильный транспорт

Основные достижения

За 2016 год должностными лицами Министерства проведено 25 внеплановых проверок хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

При осуществлении регионального государственного контроля в сфере легковых такси повышенное внимание уделяется вопросам соблюдения перевозчиками обязательных требований безопасности дорожного движения.

Оформлено 64 постановлений по делам об административных правонарушениях, общая сумма наложенных штрафов - 1195 тыс. руб.

За аналогичный период прошлого года было вынесено 52 постановлений, общая сумма штрафов составила 960 тыс. руб. (рост к прошлому году на 20%).

За 2016 год Министерством заключено 26 соглашений о взаимодействии и координации действий при перемещении на специализированную стоянку, хранении и возврате задержанных транспортных средств на территории области. Задержано за нарушение правил остановки и стоянки транспортных средств около 21 тыс. единиц транспортных средств, штрафные санкции на водителей составили около 31,5 млн. руб.

За 2016 год центром автоматической фиксации административных правонарушений наложено 346 113 на сумму 179 623 тыс. рублей. Оплачено 314 111 штрафов на сумму 157 224 тыс. руб.

Проводилась работа в рамках участия в организации проведения технического осмотра на территории Иркутской области. По состоянию на 10 января 2017 года, в Иркутской области аккредитовано в Российском союзе автостраховщиков 73 пункта технического осмотра. Продолжается совместная работа в рамках контрольной деятельности с Российским союзом автостраховщиков (далее – РСА). На основании сведений о нарушении требований аккредитации проведены проверки в отношении ООО «Альфатех» (аттестация аккредитации приостановлена) и ООО «БайкалСибАвто» (аттестация аккредитации аннулирована).

В рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения Иркутской области» на 2014-2018 годы государственной программы «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы в 2016 году подпрограммой проведены конкурсные мероприятия по переоборудованию передвижных комплексов фото-видеофиксации административных правонарушений «Арена» (далее – комплекс), поступивших из федеральной собственности на баланс Правительства Иркутской области, в стационарные (23 ед.).

Переоборудование выполнялось с целью размещения комплексов на постоянные места установки около проезжей части в очагах аварийности. Данные комплексы установлены в г. Ангарске, г. Иркутске, Иркутском районе, г. Шелехове. С началом применения комплексов количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершенных из-за несоблюдения скоростного режима, по сравнению с 2015 годом, сократилось на четверть. В частности, на выезде Иркутска в Ленинском районе в 2015 году камера зафиксировала 1 811 нарушений правил дорожного движения, в 2016 году это число уменьшилось в 5 раз, количество ДТП на этом участке сократилось в три раза. Произведена установка и запущен в работу комплекс «Арена» на ул. Строителей в г. Железногорск-Илимске.

На улично-дорожной сети г. Иркутска установлено 3 ед. аппаратно-программных комплекса «АвтоУраган» (перекрестки Советская – Байкальская, К. Маркса – Ленина, Советская – Красноярская). Данные комплексы, запущенные в эксплуатацию в 2016 году, выявляют нарушения проезда стоп-линии, движения на запрещающий сигнал светофора, несоблюдения скоростного режима.

В рамках подпрограммы 8 «Доступная среда для инвалидов и других маломобильных групп населения» на 2014 - 2018 годы государственной программы Иркутской области «Социальная поддержка населения» на 2014 - 2018 годы Министерством проведена работа по приобретению низкопольного автобуса, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения в г. Иркутске с освоением средств из федерального бюджета (всего – 8 884,683 тыс. руб., федеральный бюджет – 4 385,5 тыс. руб., местный бюджет – 4 499, 183 тыс. руб.).

Основные проблемы

Мониторинг правоприменительной практики Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» показывает его несовершенство в части неурегулированности правоотношений в деятельности служб заказа такси.

Реализация вышеуказанного закона создает среду неравной конкуренции между легальными и нелегальными перевозчиками.

Эффективность регионального государственного контроля, а также эффективность контрольных мероприятий по пресечению нелегального извоза зависит, в первую очередь, от кардинального изменения нормативно-правового регулирования в сфере пассажирских перевозок.

В связи с увеличением в 2016 году количества стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД до 40 единиц (в 2015 году – 17 единиц), вводом в эксплуатацию в том же году трех стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений на перекрестках города Иркутска, а также проводимой работой по передаче в 2017 году от МВД 26 передвижных комплексов автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений «Арена» необходимо увеличение штатной численности ОГКУ «Центр транспорта Иркутской области».

В связи с регулярными обращениями глав муниципальных образований Иркутской области в адрес Правительства Иркутской области обозначена проблема необходимости закупки транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки.

Ближайшие перспективы

Участие в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2017-2020 годы;

Проведение конкурсных мероприятий;

Предоставление услуг по сопровождению областной информационной инфраструктуры пассажирского транспорта Иркутской области;

Обеспечение предоставления услуг информационно-технологического обслуживания системы мониторинга транспорта Иркутской области.

Воздушный транспорт

Основные достижения

В 2016 году АО «Авиакомпания «Ангара» и с 1 января по 30 апреля 2016 года ООО «Авиационная компания ПАНХ» были выплачены субсидии на выполнение ими рейсов по социально-значимым маршрутам в пределах Иркутской области. Общий размер бюджетных средств, выплаченных в 2016 году, составил 122 451,2 тыс. рублей (в 2015 году общая сумма субсидии составила 155 08,89 тыс. рублей), в том числе АО «Авиакомпания «Ангара» 113 031,0 тыс. рублей и за четыре месяца 2016 года ООО «Авиационная компания «ПАНХ» 9 420,2 тыс. рублей.

Субсидируемые маршруты АО «Авиакомпания «Ангара» в 2016 году:

Иркутск – Мама – Иркутск (выплачено субсидий 35 596,2 тыс. рублей, перевезено пассажиров в обоих направлениях – 8 388 чел.);

Иркутск – Ербогачен – Иркутск (выплачено субсидий 29 834,7 тыс. рублей, перевезено пассажиров в обоих направлениях – 5 491 чел.);

Вертолетные перевозки в Катангском и Киренском районах Иркутской области (выплачено субсидий 47 600,1 тыс. рублей, перевезено пассажиров в обоих направлениях – 3 833 чел.).

Субсидируемые маршруты ООО «Авиационная компания «ПАНХ» в 2016 году:

Иркутск – Казачинск – Иркутск (выплачено субсидий 2 442,4 тыс. рублей, перевезено пассажиров в обоих направлениях – 809 чел.);

Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск (выплачено субсидий 4 982,2 тыс. рублей, перевезено пассажиров в обоих направлениях – 676 чел.);

Иркутск – Железногорск-Илимский – Иркутск (выплачено субсидий 1 995,6 тыс. рублей, перевезено пассажиров в обоих направлениях – 270 чел.).

По результатам распределения между муниципальными образованиями Иркутской области субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения авиационным транспортом, в 2016 году субсидия предоставлена муниципальному образованию «Нижнеудинский район», где проживают коренные малочисленные народы Иркутской области – тофалары. На 2016 год финансирование мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» составило 54 659,3 тыс. руб.

Воздушное сообщение осуществляется по двум маршрутам:

Нижнеудинск – Алыгджер – Нерха – Нижнеудинск (выполнено 144 рейсов, перевезено пассажиров - 3902 чел.);

Нижнеудинск – Верхняя Гутара – Нижнеудинск (выполнено 73 рейсов, перевезено пассажиров – 1976 чел.).

Основные проблемы

Приостановление в 2016 году полетов по маршрутам Иркутск - Нижнеудинск - Усть-Илимск - Иркутск - Нижнеудинск - Иркутск, Иркутск - Железногорск- Илимский - Иркутск, Иркутск - Казачинское - Иркутск в связи с отсутствием перевозчика; исключение мероприятия по реконструкции объектов аэропортового комплекса города Киренска из федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»; постоянный перенос сроков реконструкции аэропортов Усть-Кут, Братск, Бодайбо в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

Ближайшие перспективы

С целью устранения рисков выбытия социально значимых аэропортов из состава национальной опорной аэропортовой сети в районах Иркутской области, где круглогодичная связь с областным центром осуществляется только авиационным транспортом, необходимо:

- внести изменения в ФЦП в части строительства в аэропорту города Бодайбо взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (далее – ИВП) длиной 2 000 метров вместо 1 800 метров, предусмотренных в действующей редакции ФЦП;

- продолжить работу по включению аэропорта села Ербогачен в

федеральную целевую программу для проведения реконструкции.

Связь

Основные достижения

На основании постановления Правительства Иркутской области от 21 июля 2016 года № 442-пп «О передаче отдельных функций и штатной численности министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области» Министерству переданы функций министерства экономического развития Иркутской области в сфере реализации государственной политики в области связи и навигационной деятельности.

В связи с передачей в полном объеме вышеназванных функций проведена работа по обеспечению предоставления услуг информационно-технологического обслуживания системы мониторинга транспорта. Навигационным оборудованием оснащены 2069 транспортных средств исполнительных органов государственной власти и областных государственных учреждений, установлено 534 диспетчерских программных обеспечений в исполнительных органах власти и государственных учреждениях.

В целях создания удобного сервиса для граждан и гостей Иркутской области, а также для повышения безопасности работы общественного пассажирского транспорта Иркутской области, заключен контракт на оказание услуг по сопровождению областной информационной инфраструктуры пассажирского транспорта Иркутской области. Жители Иркутской области с помощью персональных смартфонов, планшетов, персональных компьютеров, ноутбуков, имеющих доступ к сети Интернет, могут получать визуализированную информацию о движении муниципального и коммерческого общественного транспорта в режиме онлайн, осуществлять поиск оптимального маршрута, поиск ближайших остановок на основе местоположения пользователя, а также планировать личное время, с учетом информации о движении общественного транспорта и расчета времени прибытия маршрутного транспорта на остановочные пункты.

Проведена работа с органами местного самоуправления Иркутской области по вовлечению в проект муниципальных и частных компаний, осуществляющих перевозки пассажиров наземным электрическим и автомобильным транспортом, заключено 7 соглашений об обмене информацией, на текущую дату в системе транспорта представлены следующие города с пассажирскими маршрутами соответственно:

- город Иркутск: 80 автобусных маршрутов, 10 троллейбусных маршрутов, 7 трамвайных маршрутов;
- город Ангарск: 4 автобусных маршрутов, 8 трамвайных маршрутов;
- город Братск: 26 автобусных маршрутов;
- город Шелехов: 2 автобусных маршрута;
- город Усть-Илимск: 8 автобусных маршрутов;
- город Усолье-Сибирское: 3 автобусных маршрута.

Заключено соглашение с ООО «Т2 Мобайл» «О намерениях в сфере

развития услуг связи», «О социально-экономическом сотрудничестве». В рамках соглашения приобретено оборудование для ОГБУ СО «Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями» на сумму 2 млн. рублей.

Заключено соглашение с ОАО «Красноярское конструкторское бюро «Искра». Предоставлено безвозмездное предоставление услуг доступа к сети «Интернет» и услуг связи по беспроводной широкополосной передаче данных (далее – БШПД) учреждениям, расположенных в сельской местности. Организована сеть БШПД с предоставлением услуг телефонной связи и доступа в сеть «Интернет» учреждениям для детей-сирот и детей оставшихся без попечения родителей.

Основные проблемы

Для развития системы ГЛОНАС в Иркутской области требуется дополнительное финансирование по подпрограмме «Создание областной навигационно-информационной инфраструктуры использования результатов космической деятельности».

Ближайшие перспективы

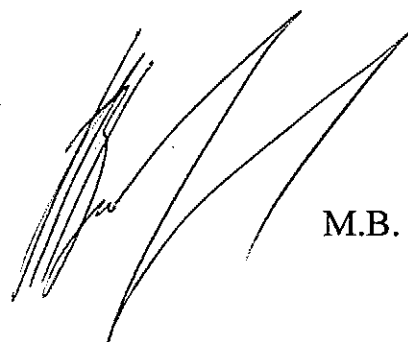
Участие в подпрограмме «Создание областной навигационно-информационной инфраструктуры использования результатов космической деятельности» на 2017-2020 годы;

Заключение соглашения с ПАО «Ростелеком», Министерством связи и массовых коммуникаций российской Федерации и Правительством Иркутской области «О сотрудничестве в сфере реализации инвестиционных проектов на территории Иркутской области».

Взаимодействие с ПАО «Ростелеком» в части реализации проекта «Устранение цифрового неравенства».

Заключение соглашений с операторами связи «О социально-экономическом сотрудничестве».

Временно замещающий должность заместителя министра – начальник управления автомобильного транспорта и связи министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области



М.В. Тюрюмин