

КРАТКИЙ ОТЧЕТ

О ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЕ ЗА I КВАРТАЛ 2016 ГОДА

Основные результаты деятельности. Развитие коммунальной инфраструктуры:

- Безаварийное прохождение отопительного сезона жилищно-коммунального комплекса области. В работе все 1 030 коммунальных теплоисточника и 13 ТЭЦ. В постоянном режиме функционирует областной оперативный штаб.
- Бесперебойное энерго-, теплоснабжение г.Байкальска.

5.6 млн. рублей материалов и оборудования выделено из аварийно-технического запаса муниципальным образованиям Иркутской области для предупреждения и ликвидации последствий аварийных ситуаций на объектах жизнеобеспечения, включая трубную продукцию различных диаметров, запорную арматуру, насосное оборудование, дизельные электростанции, уголь.

Подпрограмма «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Иркутской области» на 2014 – 2018 годы государственной программы Иркутской области «Развитие жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области» на 2014-2018 годы.

- Мероприятия по оказанию содействия муниципальным образованиям Иркутской области в реализации первоочередных мероприятий по модернизации объектов теплоэнергетики и по подготовке к отопительному сезону объектов

коммунальной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности.

- Рассмотрены вопросы жилищно-коммунального хозяйства муниципальных образований Иркутской области с целью проведения анализа и оценки состояния жилищно-коммунального хозяйства на территориях муниципальных образований Иркутской области, подготовки объектов жилищно-коммунального хозяйства и объектов социальной сферы к работе в осенне-зимний период 2016-2017 годов.

84 муниципальных образования Иркутской области получили софинансирование из областного бюджета в рамках подпрограммы «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Иркутской области» на 2014-2018 годы.

! Завершены разработка и утверждение схем водоснабжения и водоотведения в 178 и схем теплоснабжения в 176 муниципальных образованиях Иркутской области, в 2016 году проводится работа по их актуализации.

! Продолжена работа по привлечению средств федерального бюджета на реализацию мероприятий по объектам коммунальной инфраструктуры.

848 млн.руб. – субсидии Иркутской области из федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012-2020 годы» на 2016 год

- **702,9 млн. руб.** на реконструкцию канализационных очистных сооружений правого берега города Иркутска. Реализация указанного мероприятия предусматривается в 2016-2019 годах. Реализация мероприятия по реконструкции канализационных очистных сооружений правого берега города Иркутска предусматривается при софинансировании за счет средств внебюджетных источников (средства МУП «Водоканал» города Иркутска) в общем объеме 988,9 млн. руб.;
- **145,1 млн. руб.** на строительство водогрейной очереди с двумя котлами СН-750. МО г. Свирск, ул. Промучасток.

41,3 млн. руб. – выделено из федерального бюджета Иркутской области на 2016 год в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» на реализацию мероприятия по развитию водоснабжения: строительство локальных водопроводов на территории муниципальных образований: Веселовское (Чунский район), Заларинское, Новонукутское (Нукутский район).

6 млн. руб. – на завершение начатых в 2015 году мероприятий по строительству локальных водопроводов в муниципальных образованиях «Кутулик» и «Аларь» Аларского района.

Обеспечение топливно-энергетическими ресурсами на территории Иркутской области

! Обеспечение топливно-энергетическими ресурсами источников и систем теплоснабжения и энергоснабжения в жилищно-коммунальном комплексе на территории Иркутской области;

! Обеспечение топливно-энергетическими ресурсами организаций жилищно-коммунального комплекса районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов;

! Предупреждение ситуаций, которые могут привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения населения вследствие дефицита топливно-энергетических ресурсов и (или) поставки некачественного топлива и ликвидации их последствий на территории Иркутской области.

Основные проблемы и реализация государственной политики в сфере обеспечения топливом в I квартале 2016 года

! Сложное финансово-экономическое положение отдельных ресурсоснабжающих организаций, невозможность формирования нормативного запаса топлива на источниках тепло- и электроснабжения.

! В I квартале 2016 года в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат, связанных с приобретением и доставкой топливно-энергетических ресурсов для оказания услуг в сфере электро-, тепло- и горячего водоснабжения заключено 20 соглашений о предоставлении субсидий за счет средств областного бюджета на сумму 369 600 тыс. рублей. Реализация данного мероприятия осуществляется на основании

Положения о предоставлении субсидий за счет средств областного бюджета в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат, связанных с приобретением и доставкой топливно-энергетических ресурсов для оказания услуг в сфере электро-, тепло- и горячего водоснабжения, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 10 июля 2014 года №336-пп.

! В I квартале 2016 года реализовано мероприятие по предоставлению субсидий на приобретение, отпуск и хранение нефтепродуктов, необходимых для электроснабжения поселений, а также содержание и обслуживание дизельных электростанций, находящихся на балансе муниципальных учреждений (реализация данного мероприятия направлена на организацию стабильного электроснабжения населенных пунктов Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области). Фактически приобретено и доставлено по зимней автодороге до поселков 578 тонн дизельного топлива, что соответствует уровню 2015 года.

В целях недопущения ЧС в муниципальных образованиях Иркутской области в период прохождения отопительного периода 2015-2016 годов в 1 квартале 2016 года в рамках реализации мероприятий в области обеспечения формирования, пополнения, хранения и расходования аварийно - технического запаса Иркутской области заключен государственный контракт на поставку 30 тысяч тонн бурого угля марки ЗБР на общую сумму 36.6 млн. рублей. С начала 2016 года 14 муниципальным

образованиям выделено топливо из аварийно - технического запаса Иркутской области.

Основные задачи на предстоящий период

Своевременное финансирование поставок топливно-энергетических ресурсов, необходимых для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов, осуществляемых в период навигации 2016 года.

Подготовка к предстоящему отопительному периоду 2016-2017 годов и формирование нормативного запаса топлива на источниках тепло- и электроснабжения.

Основные результаты деятельности. Энергетика:

Подготовлены Проекты нормативно-правовых актов, которые в настоящее время проходят процедуру согласования с прокуратурой Иркутской области.

! Положение об отборе проектов (мероприятий) в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, реализуемых на территории Иркутской области, и бесхозных объектов электросетевого хозяйства муниципальных образований Иркутской области;

! Положение о предоставлении и расходовании субсидии из областного бюджета местным бюджетам на строительство генерирующих объектов на основе возобновляемых источников энергии, модернизацию и реконструкцию существующих объектов, вырабатывающих тепловую и электрическую энергию с использованием высокоэффективного

энергогенерирующего оборудования с альтернативными источниками энергии, и субсидии на создание условий для повышения энергоэффективности инженерной инфраструктуры муниципальной собственности.

Основные результаты деятельности. Транспорт:

Организация Северного завоза в районы Крайнего Севера Иркутской области: проработан вопрос с администрацией Усть-Кутского муниципального образования, руководством предприятий ООО «Осетровский речной порт», ОАО «Алроса-Терминал» по организации своевременной и бесперебойной работы по разгрузке и вывозу груза, поступающего железнодорожным транспортом на ст. Лена ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» в адрес данных предприятий.

Данными предприятиями проведены мероприятия по усилению разгрузочных работ и за 11 дней выгружено 931 вагон. ООО «Осетровский речной порт» разгрузил 750 вагонов (70 вагонов в сутки), ОАО «Алроса-Терминал» разгрузили 181 вагон (16,5 вагонов в сутки). Проведенная работа позволила разгрузить станционные и подъездные пути станции для приема и переработки поступающего груза, в том числе стабилизировала работу станции и повлияла на недопущение срыва организации Северного завоза в районы Крайнего Севера Иркутской области.

Внутренний водный транспорт: субсидирование пассажирских перевозок по социально-значимым маршрутам внутреннего водного транспорта.

За первый квартал 2016 года по круглогодичному социально-значимому маршруту «Порт Байкал – Листвянка – Порт Байкал» перевезено 1450 пассажиров. Отмечается снижение пассажиропотока по отношению к аналогичному периоду 2015 года на 33%, что обусловлено увеличением стоимости проезда, погодными условиями, перемещением населения из п. Листвянка в п. Порт Байкал и обратно по ледовому покрытию озера Байкал.

В целях подготовки к навигации 2016 года внесены соответствующие изменения в нормативные документы, обновлены составы рабочих групп:

- по организации работы Осетровско-Ленского транспортного узла и реализации программы Северного завоза Иркутской области и Республики Саха (Якутия);
- по обеспечению безопасности судоходства в Байкало - Ангарском бассейне внутренних водных путей.

Воздушный транспорт: перевозки по социально значимым субсидируемым маршрутам воздушного транспорта в 2015 - 2016 годах осуществляют авиакомпании ЗАО «Авиакомпания «Ангара» и ООО «Авиационная компания «ПАНХ».

В 1 квартале 2015 года ЗАО «Авиакомпания «Ангара» перевезла 6 595 пассажиров, за аналогичный период 2016 года – 3 346 пассажиров. Снижение количества перевезенных в 1 квартале 2016 года пассажиров рейсами ЗАО «Авиакомпания «Ангара» произошло вследствие прекращения субсидирования в 2016 году маршрута «Иркутск – Братск – Иркутск».

В 1 квартале 2015 года ООО «Авиационная компания «ПАНХ» перевезла 2 003 пассажира, за аналогичный период 2016 года – 1 259 пассажиров. Снижение количества перевезенных пассажиров в 1 квартале 2016 года ООО «Авиационная компания «ПАНХ» произошло в связи с сокращением частоты полетов по двум направлениям с трех до двух раз в неделю. Вместе с тем Государственная транспортная лизинговая компания (далее - ГТЛК) наложила арест на воздушные суда авиакомпании и как следствие с 22 по 28 марта 2016 года перевозки были временно приостановлены.

Министерством осуществляется предоставление субсидий местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств на реализацию мероприятий по созданию условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области, а именно на осуществление перевозок воздушным транспортом в населенные пункты Нижнеудинского района – Тофаларию.

Железнодорожный транспорт: организация пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом по территории Иркутской области.

! 2,3 млн. человек отправлено за 1 квартал 2016 года в поездах пригородного сообщения. Пассажирооборот составил 102,3 млн. пасс. км, что соответствует 100,8% к уровню 2015 года.

! Пункты продаж билетов на пригородные поезда в билетных кассах АО «ФПК» на станциях: Лена, Игирма, Киренга, Северобайкальск, Новый Уоян и Таксимо.

! На станции Иркутск-Пассажирский открыта многофункциональная касса по продаже авиабилетов, билетов на междугородные автобусы, экскурсионных туров по КБЖД.

Согласно экспертному заключению по результатам проверки экономической обоснованности расходов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, подготовленному службой по тарифам Иркутской области размер субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в 2015 году составил 660 389,3 тыс. рублей, в том числе 636 456,0 тыс. рублей за 2015 год и 23 933,3 тыс. рублей за 2013 год. В 2015 году ОАО «Байкальская ППК» предоставлено 526 758,6 тыс. рублей. В феврале 2016 года предоставлено 133 630,7 тыс. рублей за прошлые периоды (23 933,3 тыс. рублей за 2013 год, 109 697,4 тыс. рублей за 2015 год). Впервые за пять лет перевозки ОАО «Байкальская ППК» стали безубыточными.

В 1 квартале 2016 года ОАО «Байкальская ППК» получена бессрочная лицензия на осуществление деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении от 25 марта 2016 года (серия ПП № 3807382), с местами осуществления лицензируемого

вида деятельности: Забайкальский край, Республика Бурятия, Иркутская область, Красноярский край.

За 1 квартал 2016 года на железнодорожных переездах в границах Иркутской области не произошло ни одной аварии. Одним из способов обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах является установка аппаратно-программных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и передача данных в ЦАФАП ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области.

Так на железнодорожных переездах станции Нюра муниципального образования «город Тулун» и станции Смоленщина Иркутского районного муниципального образования в 2013 году были установлены аппаратно-программные комплексы фотовидеофиксации «Автоураган» за счет средств ВСЖД – филиала ОАО «РЖД».

В 1 квартале 2016 года дополнительно установлено 4 комплекса фотовидеофиксации «Автоураган» (на железнодорожных переездах 144 и 153 км перегона Чуна – Изыкан, 188 км перегона Таргиз – Кешево и 4488 км перегона Юрты – Бирюсинск ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»).

Также прорабатывался вопрос строительства пешеходного перехода через железнодорожные пути на станции Половина ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» прорабатывается Правительством Иркутской области с 2013 года.

Автомобильный транспорт: осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Иркутской области

! Зарегистрировано 1890 хозяйствующих субъектов, в том числе

- 1765 индивидуальных предпринимателя,

- 125 юридических лиц;

! Зарегистрировано 8010 легковых транспортных средств, на которые министерством выданы в установленном порядке разрешения на осуществление в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

! Проведено 3 внеплановых проверки хозяйствующих субъектов, оформлено 14 постановлений по делам об административных правонарушениях;

- в том числе 4 постановления по результатам внеплановых проверок,

- 10 постановлений на основании информации о нарушениях обязательных требований, поступившей из ОГИБДД УМВД России по Иркутской области;

! Общая сумма наложенных штрафов составила 210 тыс. руб.;

! Выдано 3 предписания об устранении выявленных нарушений федерального законодательства;

Подготовлены предложения по изменению действующего законодательства в части, касающиеся

определения правового статуса сетевых диспетчерских служб, установления административной ответственности за передачу заказов фрахтовщикам, не имеющим соответствующих разрешений, увеличения размеров штрафов за «нелегальный извоз».

В связи со вступлением в действие Федерального закона от 13 июля 2015 года № 246-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» министерство осуществляет контрольно-надзорные функции с учетом риск-ориентированного подхода к методам организации и осуществления государственного контроля. Действия должностных лиц министерства направлены на активизацию взаимодействия с органами ГИБДД и с общественными профессиональными объединениями по пресечению грубых правонарушений, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан. Основное внимание уделяется внеплановым проверкам субъектов предпринимательской деятельности, которые имеют наибольшее количество транспортных средств и по которым наибольшее количество правонарушений, связанных с причинением (или угрозой причинения) вреда жизни и здоровью граждан.

Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом: на 31 марта

2016 года в реестре перевозчиков пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Иркутской области значится 142 перевозчика, в том числе 2 открытых акционерных общества, 3 муниципальных предприятия, 31 общество с ограниченной ответственностью, 106 индивидуальных предпринимателей.

В I квартале разработаны следующие проекты постановлений Правительства Иркутской области (далее – проекты):

«Об установлении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области (в том числе оснований для отказа в установлении либо изменении межмуниципальных маршрутов, оснований для отмены межмуниципальных маршрутов)»;

«Об установлении Шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наемным электрическим транспортом по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Иркутской области»;

«Об установлении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам в Иркутской области»;

Подготовлено постановление Правительства Иркутской области от 24 марта 2016 года № 158-пп «О внесении изменения в пункт 7 Положения о министерстве жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области», которым полномочия министерства дополнены функцией по заключению государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Безопасность дорожного движения: аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Особенно остро стоит вопрос детского травматизма.

На официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» создан раздел «Общественные обсуждения», где размещается информация о ходе, результатах реализации и проектах программы и

мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Иркутской области.

Участники общественного обсуждения вправе направлять в адрес министерства вопросы по вынесенным на общественное обсуждение проектам.