

**Результат работы министерства жилищной политики, энергетики  
и транспорта Иркутской области (далее – министерство)  
за первое полугодие 2016 года в сравнении с аналогичным  
периодом 2015 года**

***Коммунальные системы***

*Основные достижения*

Обеспечено безаварийное прохождение отопительного сезона жилищно-коммунального комплекса области. Теплоснабжение населенных пунктов обеспечивалось 1 030 коммунальными теплоисточниками и 13 ТЭЦ. В постоянном режиме функционирует областной оперативный штаб.

Обеспечено бесперебойное энерго-, теплоснабжение г. Байкальска.

Завершены разработка и утверждение схем водоснабжения и водоотведения в 178 и схем теплоснабжения в 176 муниципальных образованиях, в 2016 году проводится работа по их актуализации.

В результате проводимой в последние годы системной работы по оптимизации затрат на производство коммунальных ресурсов:

- сокращено потребление жидкого топлива в коммунальных котельных со 142 тыс. тонн в 2001 году до 91 тыс. тонн;

- сокращено количество коммунальных котельных с 1370 до 1030, из них количество теплоисточников на жидком топливе с 80 до 35 (- 56%), э/котельных с 293 до 202 (- 31%);

В 2016 году обеспечено за счет областного бюджета проведение мероприятий по повышению надежности систем коммунальной инфраструктуры, оптимизации расходов в рамках подпрограммы «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Иркутской области на 2014-2018 годы» в 83 муниципальных образованиях на общую сумму 670,4 млн. руб. В 1 полугодии 2016 года финансирование по подпрограмме «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Иркутской области» на 2014-2018 годы составило 70,4 млн. руб., из них из областного бюджета 61,9 млн. руб., местных бюджетов 8,5 млн. руб.

В 2016 году предусмотрена реализация мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации объектов водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод, в том числе разработке проектно-сметной документации, на территории 12 муниципальных образований.

В 2016 году Иркутской области определены субсидии из федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012-2020 годы» государственной программы Российской Федерации «Охрана окружающей среды» на 2012-2020 г.

1) в объеме 702917,3 тыс. руб. на реконструкцию канализационных очистных сооружений правого берега города Иркутска. I этап (Сооружения механической очистки, обеззараживания. Сливная станция.) при софинансировании за счет областного бюджета на 31,048 млн. руб., местного бюджета 127,5 млн. руб., внебюджетных источников 113,5 млн. руб.;

2) в объеме 145078,3 тыс. руб. на техническое перевооружение котельной: Строительство водогрейной очереди с двумя котлами СН-750 при

софинансировании из областного бюджета 31,7 млн. руб., местного бюджета 0,981 млн. руб.

В рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» на реализацию мероприятия по развитию водоснабжения из федерального бюджета бюджету Иркутской области на 2016 год выделено 41,3 млн. руб.

#### *Основные проблемы*

Обеспечение населения качественными коммунальными услугами возможно только при условии значительных капитальных вложений в модернизацию объектов коммунальной инфраструктуры. Основными проблемами в коммунальной сфере являются высокая степень износа объектов коммунальной инфраструктуры, инвестиционная непривлекательность отрасли в малых городах и поселениях.

Основные проблемы водоснабжения Иркутской области заключаются в неравномерном распределении достаточного количества качественной питьевой воды, в прогрессирующем ухудшении свойств воды в поверхностных и подземных водных объектах, в износе водохозяйственных систем.

Обеспеченность населения Иркутской области питьевой водой, отвечающей требованиям безопасности, составляет 96,1 %, в том числе 99,4 % населения в городских поселениях и 86,2 % - в сельских поселениях.

#### *Ближайшие перспективы*

Принципиальным и последовательным содержанием технической политики Правительства Иркутской области в коммунальном комплексе является:

- сокращение количества теплоисточников при повышении их топливной эффективности и последовательное замещение дорогостоящих энергоносителей на более экономичное твердое (уголь, древесные отходы);
- обеспечение благоприятных условий для привлечения частных инвестиций в сферу коммунального хозяйства;
- ликвидация неэффективного управления объектами коммунального хозяйства, осуществляемого муниципальными унитарными предприятиями;
- внедрение новых механизмов государственной поддержки развития и модернизации коммунальной инфраструктуры;
- переход на использование наиболее эффективных технологий, применяемых при модернизации (строительстве, создании) объектов коммунальной инфраструктуры.

### ***Коммунальная инфраструктура***

#### *Основные проблемы:*

Ежегодный рост объемов недополученных доходов ресурсоснабжающих организаций, обусловленный политикой сдерживания роста платы граждан за жилищно-коммунальные услуги, при недостатке средств в бюджете Иркутской области для их возмещения.

#### *Ближайшие перспективы:*

1) Установление с 1 июля 2017 года индекса роста вносимой гражданами платы за коммунальные услуги в среднем по Иркутской области

в размере 7,91%, то есть выше, чем планируется установить в соответствии со сценарными условиями социально-экономического развития РФ в размере 6,9% (подготовлено обращение Правительства Иркутской области в ФАС России).

2) Возврат переданных органам местного самоуправления полномочий по установлению тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения на уровень субъекта – в службу по тарифам Иркутской области с 1 января 2017 года.

### ***Жилищная сфера***

#### *Основные достижения:*

1. Проведено общественное обсуждение действующего регионального законодательства в сфере проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, по результатам внесены изменения в Закон Иркутской области от 27 декабря 2013 года № 167-ОЗ «Об организации проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Иркутской области» (Закон Иркутской области от 9 июля 2016 года № 64-ОЗ), в результате чего:

- предусмотрена возможность передачи функций технического заказчика органам местного самоуправления муниципальных образований;

- уменьшен с 2 лет до 1 года срок вступления в силу решения общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме о прекращении формирования фонда капитального ремонта многоквартирного дома на счете регионального оператора и формировании его на специальном счете;

- перечень видов работ по капитальному ремонту дополнен работами по техническому обследованию общего имущества в многоквартирном доме и проведению экспертизы проектной документации.

2. В целях дополнительной социальной поддержки одиноко проживающих граждан пожилого возраста (старше 70-ти и 80-ти лет) при оплате капитального ремонта принят Закон Иркутской области от 13 июля 2016 года № 65-ОЗ «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан, проживающих в Иркутской области, в виде компенсации расходов на уплату взноса на капитальный ремонт», которым предусмотрено предоставление компенсации расходов на уплату взноса на капитальный ремонт для соответствующих категорий граждан в размере 50% и 100 процентов соответственно.

3. В рамках новой схемы проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах обеспечено проведение в 2015 году капитального ремонта 95 многоквартирных домов (7,6 тыс. человек улучшили условия проживания), в 2016 году выполняется капитальный ремонт в 145 домах (численность проживающих в данных домах – 16,5 тыс. человек).

#### *Основные проблемы:*

Для полноценного и качественного выполнения региональной программы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах необходимо усиление Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Иркутской области, увеличение численности специалистов, занятых на

курировании работ по капитальному ремонту, подготовке сметной документации.

*Ближайшие перспективы:*

1) Повышение качества капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах за счет привлечения к проведению капитального ремонта добросовестных, квалифицированных подрядчиков посредством реализации новой 2-ступенчатой схемы отбора подрядных организаций в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 года № 615 (формирование реестра квалифицированных подрядчиков, аукцион на электронной площадке).

2) Ежегодное увеличение объемов капитального ремонта с постепенным выходом на плановые параметры согласно региональной программе (до 500 домов в год).

3) Внедрение на территории Иркутской области государственной информационной системы жилищно-коммунального хозяйства, обеспечивающей «прозрачность» сферы ЖКХ, выход на полноценную работу системы к 1 января 2017 года.

### ***Топливо***

#### *Основные достижения*

Потребность в топливно-энергетических ресурсах для прохождения отопительного сезона 2016-2017 годов составляет 109,7 тыс. тонн на общую сумму 982,3 млн. руб., в том числе: угля – 95,5 тыс. тонн; нефтепродуктов – 14,2 тыс. тонн. По состоянию на 1 июля 2016 года доставлено до места 64,5 тыс. тонн или 59 % от потребности, в том числе: нефтепродуктов – 5,3 тыс. тонн; угля – 59 тыс. тонн. По состоянию на текущую дату прошлого года было доставлено 41,1 тыс. тонн топлива или на 37 % меньше, чем в текущем году.

Законом Иркутской области «Об областном бюджете на 2016 год» на финансирование завоза топливно-энергетических ресурсов предусмотрено 1,1 млрд. руб. Общее финансирование завоза топлива за счет средств областного бюджета (социальная сфера и население) составило 56% или 615,4 млн. руб. По состоянию на текущую дату прошлого года было профинансировано 475,3 млн. руб. или на 27 % меньше, чем в текущем году.

#### *Основные проблемы*

Ежегодно увеличивается количество муниципальных образований Иркутской области (далее – муниципальные образования), на территории которых не сформирован необходимый запас топлива. В течение 2016 года в целях недопущения возникновения чрезвычайных ситуаций из аварийно-технического запаса Иркутской области выделено 18,1 тыс. тонн угля для 14 муниципальных образований.

Кроме того, в качестве вынужденной меры по урегулированию сложившейся ситуации, возникшей вследствие неудовлетворительной работы органов местного самоуправления Мамско-Чуйского района и Кропоткинского городского поселения Бодайбинского района, Правительством Иркутской области разработан комплекс мероприятий по завозу угля. В настоящее время в установленном порядке заключен

государственный контракт на поставку каменного угля в Мамско-Чуйский район в объеме 14 тыс. тонн, а также выделено из аварийно-технического запаса 2 тыс. тонн угля для п. Кропоткин.

#### *Основные задачи*

Министерство, основной задачей которого является предупреждение чрезвычайных ситуаций и обеспечение стабильной жизнедеятельности, осуществляет мониторинг и прогнозирование ситуаций, которые могут возникнуть на территориях Иркутской области, в том числе по отсутствию нормативного запаса топлива в котельных.

В целях обеспечения бесперебойного теплоснабжения населения министерством в начале отопительного периода создан аварийно-технический запас угля в объеме 25 тыс. тонн.

Кроме того, своевременно осуществляется финансирование субсидии из областного бюджета юридических лицам по возмещению недополученных доходов, в том числе целевой топливной субсидии.

Стоит отметить, министерством проведены активные переговоры с крупными поставщиками угля по предоставлению товарного кредита теплоснабжающим предприятиям региона с отсрочкой платежа до 60 месяцев.

### ***Энергетика и энергоэффективность***

#### *Основные проблемы*

1) Ветхое состояние электросетевого хозяйства Иркутской области.

Ежегодно министерство утверждает инвестиционные программы субъектов электроэнергетики Иркутской области.

Инвестиционная программа ОАО «Иркутская электросетевая компания» на 2015-2019 годы утверждена приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 25 ноября 2014 года №861. Объем финансирования на 2016 год в размере 550,880 млн. руб. министерством совместно с ОАО «Иркутская электросетевая компания» согласован в виде Перечня приоритетных объектов, необходимых для социально-экономического развития Иркутской области.

Министерством на 2016 год инвестиционные программы утверждены 11 субъектам электроэнергетики с объемом финансирования – 882 млн. руб. (без НДС). При этом требуются суммарные инвестиции в развитие электрических сетей в перспективе 2016-2020 годов в размере 94 млрд. руб., из них на новое строительство – 81 млрд. руб., на реконструкцию – 13 млрд. руб., в среднем по 18,8 млрд. руб. в год.

На территории Иркутской области в 2016 году субъекты электроэнергетики в рамках инвестиционных программ реализовывают следующие мероприятия:

1. ОАО «Иркутская электросетевая компания»:

- реализация приоритетных проектов электроэнергетики для социально-экономического развития Иркутской области (строительство воздушной линии 10 кВ «Пионерская – Тальяны» в Усольском районе, реконструкция подстанции 110/10/6 кВ «РКК-2» с кабельной линией 110 кВ

«Кировская-ПП-3 - РКК-2», реконструкция воздушной линии 110 кВ «Усть-Кут – Киренск» и др.;

- выполнение проектно-изыскательских и землеустроительных работ по проекту «Реконструкция ВЛ 10 кВ Оёк-Турская» для обеспечения технической возможности присоединения новых потребителей в зоне ПС Оёк;

- выполнение проектно-изыскательских и землеустроительных работ по проекту «Строительство ВЛ 10 кВ ПС Покровская – п. Плишкино» для обеспечения технической возможности присоединения новых потребителей в п. Плишкино;

- продолжение работ по реконструкции ПС 110/10/6 кВ РКК-2 – строительство КЛ 110 кВ «Кировская» ПП-3 – РКК-2 для разгрузки центров питания потребителей центральной части г. Иркутска и снятия инфраструктурных ограничений по жилищному строительству в Правобережном округе города;

- строительство сетей 10 кВ от ПС 220/110/10 кВ Восточная для удовлетворения растущих потребностей инфраструктуры Правобережного района г. Иркутска предусматривается перевод нагрузки с ПС Рабочая на ПС Восточная.

2. ЗАО «Братская электросетевая компания»:

- строительство ВЛ 35кВ, ПС 35/6кВ «Боково», электрических сетей напряжением 6кВ от новой ПС 35/6кВ «Боково»;

- строительство КЛ 35кВ, ПС 35/10кВ «Мегет», электрических сетей напряжением 10(6)-0,4 кВ в п. Мегет Ангарского городского округа;

- строительство электрических сетей в с. Сосновка Таргизского муниципального образования Чунского района.

Бесхозный электросетевой комплекс Иркутской области.

Реализация мероприятий государственной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области» на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 446-пп на территории Иркутской области в целях постановки на учет бесхозных объектов электросетевого хозяйства муниципальных образований.

Прохождение осенне-зимнего периода 2016-2017 годов в зоне деятельности ОГУЭП «Облкоммунэнерго».

В целях безаварийного прохождения ОЗП 2016-2017 годов министерство формирует областной аварийно-технический запас оборудованием и материалами, необходимыми ОГУЭП «Облкоммунэнерго» для подготовки к отопительному сезону 2016-2017 годов и устранению аварий.

*Ближайшие перспективы*

- стабилизация финансово-экономического состояния ОГУЭП «Облкоммунэнерго»;

- внесение изменений в Закон Иркутской области «О градостроительной деятельности» в целях упрощения порядка подключения к электрическим сетям в соответствии с подпунктом 9 пункта 5 Перечня

Поручений Президента Российской Федерации от 27 декабря 2013 года №Пр-3086;

- проведение Фестиваля «Вместе ярче» 3 сентября 2016 года в г. Иркутске в целях популяризации принципов энергосбережения среди населения;

- утверждение Схемы и программы развития электроэнергетики Иркутской области на 2017-2021 годы в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 года № 823;

- реализация мероприятий государственной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области» на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 446-пп, на территории Иркутской области в целях создания условий для повышения энергоэффективности инженерной инфраструктуры государственной и муниципальной собственности Иркутской области и информационного обеспечения мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на территории Иркутской области.

### ***Газификация и газоснабжение***

В декабре 2015 года Губернатором Иркутской области Левченко С.Г. утверждена корректировка Генеральной схемы газоснабжения и газификации региона.

25 февраля 2016 года состоялось заседание рабочей группы по газификации и газоснабжению Иркутской области под председательством Губернатора Иркутской области С.Г. Левченко с участием членов Правительства Иркутской области, глав администраций муниципальных образований, представителей АО «Саянскхимпласт», ООО «Газпром Добыча Иркутск», ООО «ИНК» и др. На заседании обсуждалось текущее состояние дел в сфере газоснабжения и газификации Иркутской области.

Подпрограмма «Газификация Иркутской области» на 2014-2018 годы. В 2015 году реализовывались следующие мероприятия:

- 1) проведение проектно-изыскательских работ по объектам строительства города Усть-Кута – 28160, 3 тыс. руб.;
- 2) разработка генеральной схемы газификации и газораспределения поселка Жигалово – 127, 892 тыс. руб.;
- 3) восстановление благоустройства, нарушенного в ходе строительства газораспределительных сетей в городе Братске – 2570,1 тыс. руб.;
- 4) строительство трех газовых блочно-модульных котельных с подключением к внутрипоселковому газопроводу – 20131,9 тыс. руб.;
- 5) стимулирование подключения домовладений к газораспределительным сетям в городе Братске – 872,8 тыс. руб.

### ***Основные проблемы и пути решения***

Низкий уровень газифицированных домовладений в общем количестве домовладений, к которым обеспечена подача природного сетевого газа.

Для решения сложившейся ситуации в рамках подпрограммы «Газификация Иркутской области» на 2014-2018 годы реализуется

мероприятие «Предоставление межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Иркутской области для субсидирования организаций на частичное возмещение расходов по газификации домовладений, к которым обеспечена подача природного сетевого газа, всех категорий граждан, проживающих на территории Иркутской области, за исключением льготных категорий граждан».

*Основные мероприятия, планируемые к реализации*

1) приобретение двух автобусов, работающих на газомоторном топливе – 15 954,3 тыс. руб.;

2) стимулирование подключения домовладений к газораспределительным сетям – 2 000,0 тыс. руб.

Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий Иркутской области» на 2014-2020 годы

В рамках заключенного в 2014 году муниципального контракта с ООО «Инстрой» по объекту «Система газоснабжения пос. Жигалово Иркутской области. Газопроводы низкого давления. 2-я очередь» муниципальным образованием «Жигаловский район» в 2015 году освоено 2000,0 тыс. руб. средств федерального и областного бюджетов, в 2016 году предусмотрено 13460,0 тыс. руб., в том числе из федерального бюджета – 7460,0 тыс. руб.

*Приоритетные задачи и ближайшие перспективы*

1) содействие государственной поддержке развития газоснабжения в целях улучшения социально-экономических условий жизни населения, обеспечения технического прогресса и создания условий для развития экономики Иркутской области с учетом промышленной и экологической безопасности;

2) реализация мероприятий подпрограммы «Газификация Иркутской области» на 2014-2018 годы государственной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области» на 2014-2018 годы;

3) строительство газораспределительных сетей в п. Жигалово в рамках мероприятия «Развитие газификации» подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Иркутской области» на 2014-2020 годы государственной программы Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2014-2020 годы.

### ***Внутренний водный транспорт***

*Основные достижения*

В навигацию 2015 года по субсидируемым маршрутам внутреннего водного транспорта перевезено 29496 человек, с января по июль 2016 года перевезено 15173 человек.

При министерстве осуществляет деятельность рабочая группа по обеспечению безопасности судоходства в Байкало-Ангарском бассейне внутренних водных путей, в состав которой входят все контрольно-надзорные органы, курирующие водные правоотношения.

Продолжает работу специализированная стоянка для маломерных судов (далее – штрафстоянка) на территории Чертугеевского залива



Иркутского водохранилища. Открыта вторая по Иркутской области штрафстоянка в г. Братске. В навигацию 2016 года по состоянию на 15 августа на штрафстоянки помещено 10 маломерных судов.

#### *Основные проблемы*

Создание инфраструктуры для осуществления и развития пассажирских перевозок водным транспортом в Байкало-Ангарском бассейне внутренних водных путей (необходимо: строительство современного речного вокзала с топливно-заправочным комплексом для судов; восстановление причальных сооружений на Байкале, находящихся в федеральной собственности (причалы Листвянка, Рогатка, порт Байкал); строительство топливно-заправочных комплексов для судов, а также очистных сооружений на озере Байкал для очистки сточных, подсланиевых и фекальных вод (Иркутское водохранилище, п. Листвянка, п. Большое Голоустное, Ольхонский район).

#### *Ближайшие перспективы*

В связи с отсутствием транспортной доступности организаций здравоохранения, образования, социального обслуживания, учреждений культуры сельских жителей населенных пунктов муниципальных образований министерством рассматривается вопрос по формированию изменений в Государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы, включения в программу мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям в приобретении судов на воздушной подушке на условиях софинансирования (70% из бюджета Иркутской области, 30% из бюджета муниципальных образований) для организации пассажирских перевозок по внутренним водным путям.

#### ***Железнодорожный транспорт***

В I полугодии 2016 года отправлено пассажиров всего: 6 141 тыс. человек (100,2 % к аналогичному периоду 2015 года).

Погрузка грузов составила 24 839 тыс. тонн (99,6 % к аналогичному периоду 2015 года).

В 1 полугодии 2016 года получена бессрочная лицензия ОАО «Байкальская ППК» на осуществление деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении от 25 марта 2016 года (серия ПП № 3807382) с местами осуществления лицензируемого вида деятельности: Забайкальский край, Республика Бурятия, Иркутская область, Красноярский край.

Открыты пункты продаж билетов на пригородные поезда в билетных кассах АО «ФПК» на станциях: Лена, Игирма, Киренга, Северобайкальск, Новый Уоян и Таксимо.

Открыта многофункциональная касса на ст. Иркутск-Пассажирский с реализацией услуг: авиабилеты, билеты на междугородные автобусы, экскурсионные туры по КБЖД.

Разработан и утвержден комплексный план транспортного обслуживания на средне- и долгосрочную перспективу (КПТО).

На железнодорожных переездах станции Ньюра муниципального образования «город Тулун» и станции Смоленщина Иркутского районного муниципального образования установлены аппаратно-программные комплексы фотовидеофиксации «Автоураган». Достигнута договоренность об установке в 2016 году еще 3 комплексов в Чунском и Тайшетском районах за счет средств ОАО «РЖД». В 1 квартале 2016 года дополнительно установлено 4 комплекса фотовидеофиксации «Автоураган» на железнодорожных переездах 144 и 153 км перегона Чуна – Изыкан, 188 км перегона Таргиз – Кешево и 4488 км перегона Юрты – Бирюсинск ВСЖД – филиала ОАО «РЖД».

*Проблемные вопросы:*

продление маршрута Киренга – Кунерма от станции Кунерма до станции Северобайкальск; строительство пешеходного перехода через железнодорожные пути на ст. Половина ВСЖД – филиала ОАО «РЖД».

В 2016 году планируется сокращение времени хода пригородных поездов за счет сокращения времени стоянок на остановочных пунктах и увеличения перегонной скорости; привлечение организованных групп пассажиров на пригородный железнодорожный транспорт; формирование расписания движения пригородных поездов, максимально учитывающего пожелания пассажиров.

#### ***Автомобильный транспорт***

По состоянию на 1 июля 2016 года в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Иркутской области значится 295 маршрутов.

В настоящее время все городские округа Иркутской области (г. Усолье-Сибирское, г. Черемхово, г. Тулун, г. Зима, г. Саянск, г. Свирск, г. Братск, г. Усть-Илимск, г. Ангарск) имеют автотранспортное сообщение с областным центром. Большинство районных центров также связаны с г. Иркутском автобусными маршрутами регулярного сообщения.

В связи с отсутствием автомобильных дорог, удовлетворяющих требованиям безопасности дорожного движения, а также в связи со значительной удаленностью от областного центра не организовано регулярное автобусное сообщение из г. Иркутска в Бодайбинский, Казачинско-Ленский, Киренский, Мамско-Чуйский и Катангский муниципальные районы.

За 1 полугодие 2016 года должностными лицами министерства проведено 10 внеплановых проверок хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси (за аналогичный период 2015 года – 17 плановых и 4 внеплановых проверок).

При осуществлении регионального государственного контроля в сфере легковых такси повышенное внимание уделяется вопросам соблюдения перевозчиками обязательных требований безопасности дорожного движения.

Оформлено 36 постановлений по делам об административных правонарушениях, общая сумма наложенных штрафов – 610 тыс. руб.

За аналогичный период прошлого года было вынесено 25 постановлений, общая сумма штрафов составила 420 тыс. руб. (рост к прошлому году на 45%).

#### *Основные проблемы*

Мониторинг правоприменительной практики Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» показывает его несовершенство в части неурегулированности правоотношений в деятельности служб заказа такси.

Реализация вышеуказанного закона создает среду неравной конкуренции между легальными и нелегальными перевозчиками.

Эффективность регионального государственного контроля, а также эффективность контрольных мероприятий по пресечению нелегального извоза зависит, в первую очередь, от кардинального изменения нормативно-правового регулирования в сфере пассажирских перевозок.

В период с октября 2015 года по август 2016 года министерством заключено 21 соглашение о взаимодействии и координации действий при перемещении на специализированную стоянку, хранении и возврате задержанных транспортных средств на территории области. Задержано за нарушение правил остановки и стоянки транспортных средств порядка 16 тыс. единиц транспортных средств, штрафные санкции на водителей составили около 24 млн. руб.

В период с октября 2015 года по август 2016 года центром автоматической фиксации административных правонарушений наложено 299180 штрафов на сумму 166262,5 тыс. руб. Оплачено штрафов на сумму 221607,4 тыс. руб.

Ведется планомерная работа в рамках участия в организации проведения технического осмотра на территории Иркутской области. По данным на 15 августа 2016 года, в Иркутской области аккредитовано в Российском союзе автостраховщиков 87 пунктов технического осмотра.

#### *Ближайшие перспективы*

Подготовка и содействие в принятии необходимых подзаконных нормативных правовых актов Иркутской области в целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области».

### ***Воздушный транспорт***

#### *Основные достижения*

В I полугодии 2016 года по субсидируемым маршрутам воздушного транспорта местными авиалиниями перевезено 9495 человек, за аналогичный период 2015 года перевезено 19384 человека.

Снижение количества перевезенных в I полугодии 2016 года произошло вследствие прекращения субсидирования в 2016 году маршрута «Иркутск – Братск – Иркутск» и прекращения ООО «Авиационная компания «ПАНХ» пассажирских перевозок с мая 2016 года.

В I полугодии 2016 года в рамках предоставления субсидий муниципальному образованию Нижнеудинский район на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом перевезено 2824 человека, за аналогичный период 2015 перевезено 1540 человек.

Во исполнение указа Президента Российской Федерации от 31 декабря 2014 года № 833 «О повышении эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» и Распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 марта 2015 года №356-р с 15 мая по 30 июня 2016 года осуществлена реконструкция центральной части искусственного покрытия взлетно-посадочной полосы аэропорта города Иркутска, работы проводились ООО «СоюзСтрой». Стоимость реконструкции составила 394,5 млн. руб. Отремонтирована центральная часть взлетно-посадочной полосы длиной 900 метров и примыкающие участки у рулѐжных дорожек № 2 и № 6.

#### *Основные проблемы*

Приостановление полетов по маршрутам Иркутск – Нижнеудинск – Усть-Илимск – Иркутск – Нижнеудинск – Иркутск, Иркутск – Железногорск-Илимский – Иркутск, Иркутск – Казачинское – Иркутск в связи с отсутствием перевозчика; исключение мероприятия по реконструкции объектов аэропортового комплекса города Киренска из федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»; постоянный перенос сроков реконструкции аэропортов Усть-Кут, Братск, Бодайбо в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

#### *Ближайшие перспективы*

С целью устранения рисков выбытия социально значимых аэропортов из состава национальной опорной аэропортовой сети в районах Иркутской области, где круглогодичная связь с областным центром осуществляется только авиационным транспортом, необходимо проводить работу по включению аэропорта села Ербогачен в федеральную целевую программу для проведения реконструкции.

Министр жилищной  
политики, энергетики и  
транспорта Иркутской  
области



А.П. Капитонов